

E

# EURO 24 M2 VDS



## 1. APLICACIONES

Cuadro de maniobra alimentado a 12 o 24 (según modelo) Vac con radio integrada, diseñado para el control de dos motores (electromecánicos o hidráulicos). Permite programar diferentes tiempos de desfases en apertura y cierre, regulación de fuerza y programación del paro suave al final maniobra de apertura y cierre. Incorpora indicadores luminosos en las entradas de control. El equipo admite la tarjeta receptora radio adicional modelo SRT.

## 2. FUNCIONAMIENTO

Las maniobras del automatismo se ejecutan mediante los pulsadores START, STOP, PED y si fuera el caso con los botones de los emisores. La maniobra finaliza al darse cualquiera de las siguientes condiciones: por la activación del Final de Carrera correspondiente o por la finalización del tiempo de funcionamiento.

La activación de STOP provoca la inmediata detención de la maniobra, siendo necesaria una orden para la reanudación de la misma.

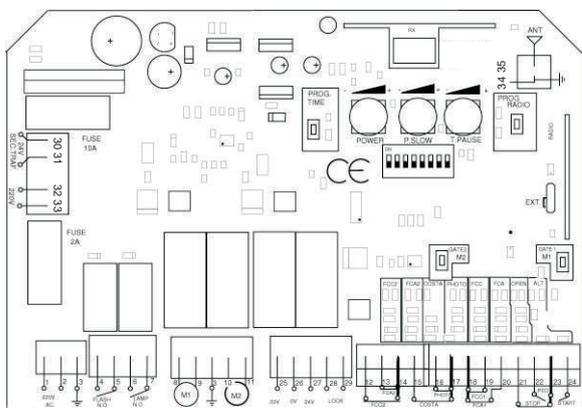
La activación del Contacto de Seguridad en la maniobra de cierre provoca la inversión de ésta, pasándose a la maniobra de apertura.

El contacto para Luz de Garaje se activa 0,5 seg. antes de iniciar la maniobra de apertura y se desactiva 3 min. después de haberse iniciado.

La regulación de fuerza del motor seleccionada en POWER, se aplica al cabo de 2 seg. de haber iniciado la maniobra.

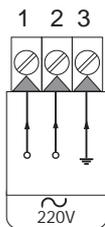
El tiempo de amortiguación (seleccionado en la programación de los tiempos de funcionamiento) es el tiempo antes de finalizar la maniobra que el motor funcionará de forma amortiguada. En POWER SLOW seleccionamos la velocidad del motor en periodo de amortiguación cuando I7 está a ON.

## 3. CONEXIONES

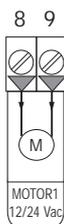


### 3.1 CONEXIONADO ALIMENTACIÓN Y MOTORES

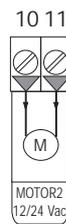
#### ALIMENTACIÓN



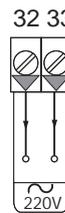
#### MOTOR 1



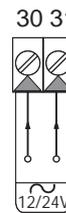
#### MOTOR 2



#### ALIMENTACIÓN TRANSFORMADOR

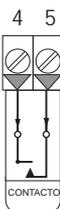


#### SALIDA TRANSFORMADOR

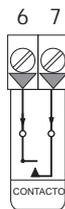


### 3.2 TERMINALES

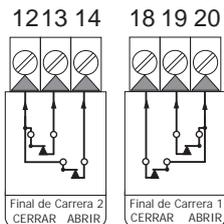
#### DESTELLO



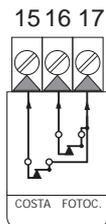
#### LUZ GARAJE



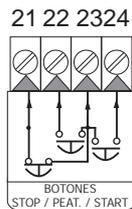
#### FINAL DE CARRERA



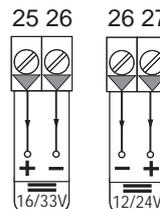
#### CONTACTO SEGURIDAD



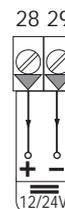
#### BOTONES TERMINALES



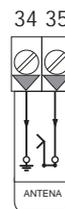
#### ALIMENTACIÓN ACCESORIOS



#### ELECTRO CERRADURA



#### ANTENA



## 4. POTENCIÓMETROS

### FUERZA (ROJO)



Regula la fuerza de los motores. Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar.

### FUERZA PARO SUAVE (VERDE)



Regulación de fuerza del paro suave. Solo con opción 7 ON. Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar.

### TIEMPO CIERRE AUTOMÁTICO (AZUL)



Regula el tiempo de espera de cierre automático. Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar. Mínimo - 3 seg. Máximo - 120 seg.

5. PUENTES SELECTORES

Radio Interna / Externa



Selector abajo - Externa



Selector arriba - Interna

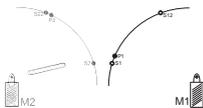


## 8. PROGRAMACIÓN EMISORES CANAL PEATONAL

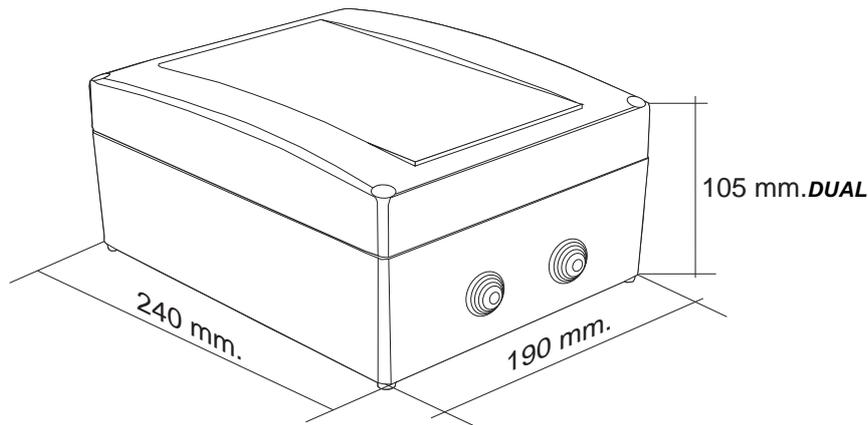
ES NECESARIO QUE EL CUADRO TENGA UN EMISOR GRABADO!	PULSAR BOTÓN PROG. RADIO	1 X FLASH	SOLTAR	LED ON	PULSAR BOTÓN PROG. RADIO	1 X FLASH	SOLTAR	LED FLASHING

PULSAR BOTÓN EMISOR PARA FUNCIÓN PEATONAL	1 X FLASH	ESPERE 10s	2 X FLASH	GUARDAR Y SALIR

## 9. PROGRAMACIÓN DIGITAL DEL TIEMPO DE MANIOBRA (Autoaprendizaje)



## 10. CAJA DE PLÁSTICO



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación	220V AC +/- 10%
Tensión Motor	12V (S) / 24V (L) DC
Salida alimentación accesorios	12-16V (S)/ 24-33V (L) AC 250mA
Tiempo espera cierre automático	5 seg a 2 min
Tiempo funcionamiento normal	Máximo 2 min
Combinaciones códigos	72.000 Billones de códigos
Número de códigos	255 códigos
Programación códigos	Autoaprendizaje
Selección de funciones	Se memoriza la función del código
Tiempo Luz de Garaje	3 min.
Contacto Luz de Garaje	10 A a 220V
Frecuencia	433,92 o 868,35 Mhz
Homologaciones	ETS 300-220/ETS 300-683
Sensibilidad	Mejor de -100dBm
Alcance	Max. 60 m
Antena	Incorporada
Temperatura trabajo	-20 a 70°C

## DECLARACION DE CONFORMIDAD CE

Aplicaciones electrónicas y de Radiofrecuencia S.L. Pol. Sot dels Pradals C/ Sot dels pradals, 4 08500 Vic (Barcelona) B61840732 DECLARA, bajo su exclusiva responsabilidad, que el equipo está diseñado y fabricado conforme con las directivas LV 2006/95/CE de Baja Tensión, EMC 2004/108/CE de Compatibilidad Electromagnética, 2006/42/CE de Maquinas y está pensado para control de puertas conforme con la norma EN13241-1 (2004) y esta de acuerdo con las disposiciones de la Directiva 99/05/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo de 9 de marzo de 1999, transpuesta a la legislación española mediante el Real Decreto 1890/2000, de 20 de noviembre de 2000., directiva 1999/5/CE Protección del espectro radioeléctrico, directiva de compatibilidad electromagnética 2004/108/CE. Para mas información consultar [www.aerf.eu](http://www.aerf.eu)

## ATENCIÓN!!

- La instalación y la puesta a punto de la instalación sólo puede ser ejecutada por personal cualificado.

