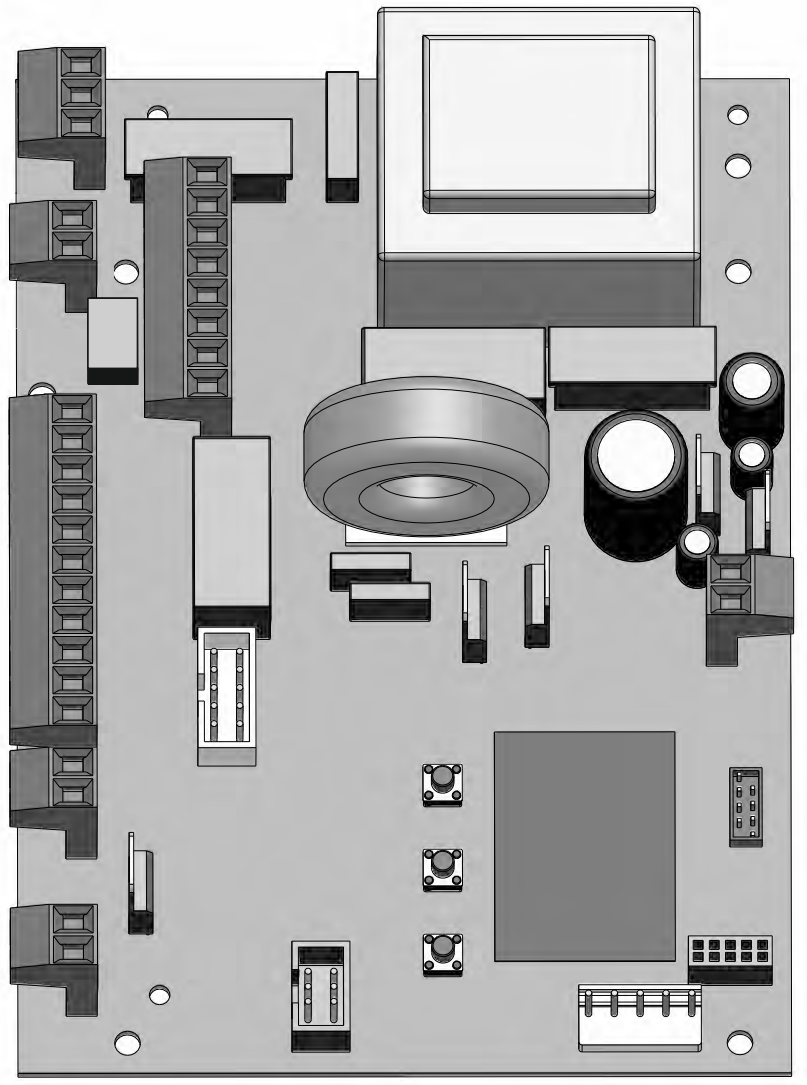
A40 DG

CUADRO PUERTAS BATIENTES

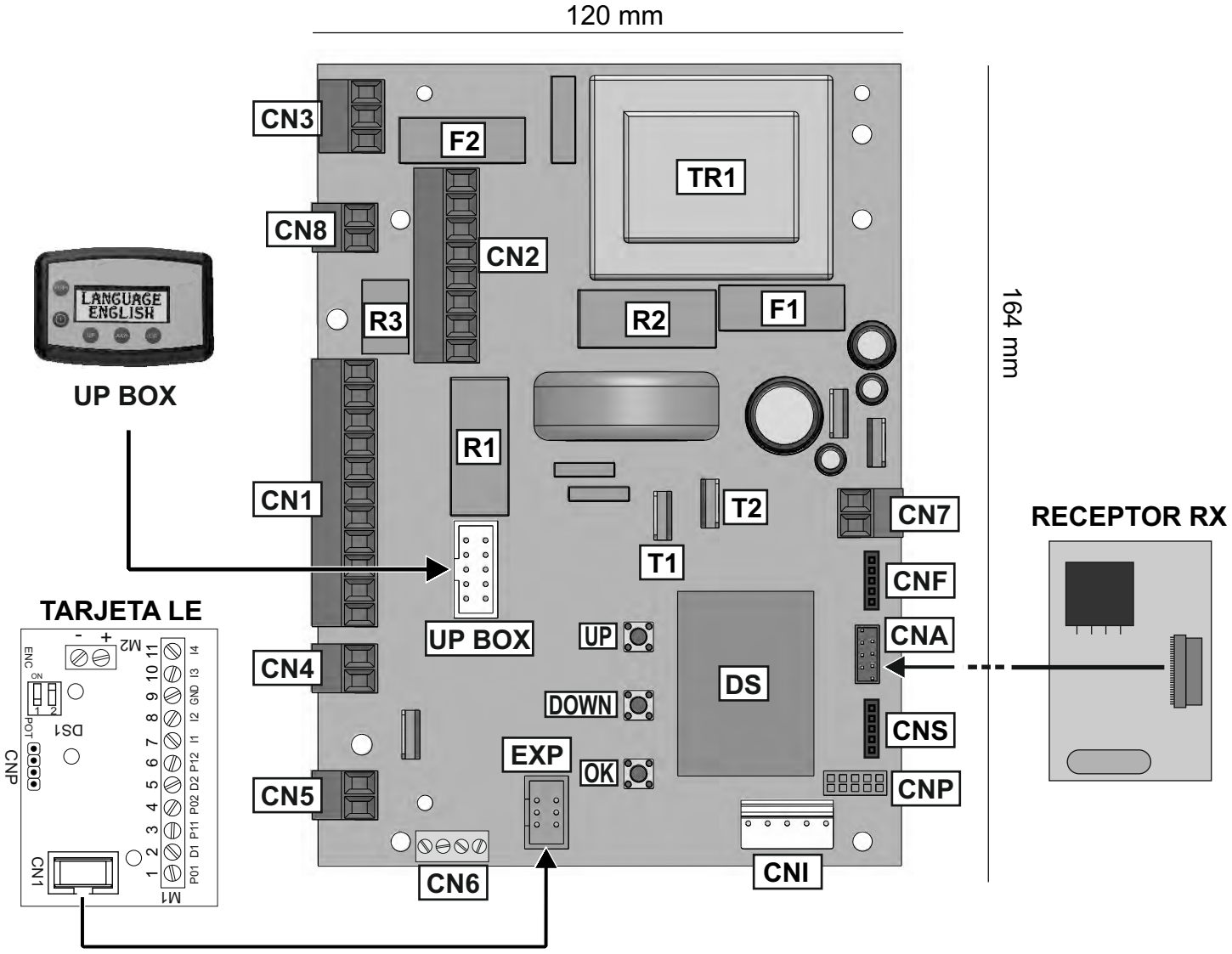


APRIMATIC DOORS S. L.
Parque empresarial Inbisa II - C/ Juan Huarte de San Juan, 7 - H1
28806 Alcalá de Henares (Madrid)
Teléfono: +34 91 882 44 48 Fax: +34 91 882 44 50
www.aprimatic.es
aprimatic@aprimatic.es

DESCRIPCION PLACA BASE

CARACTERISTÍCAS TECNICAS

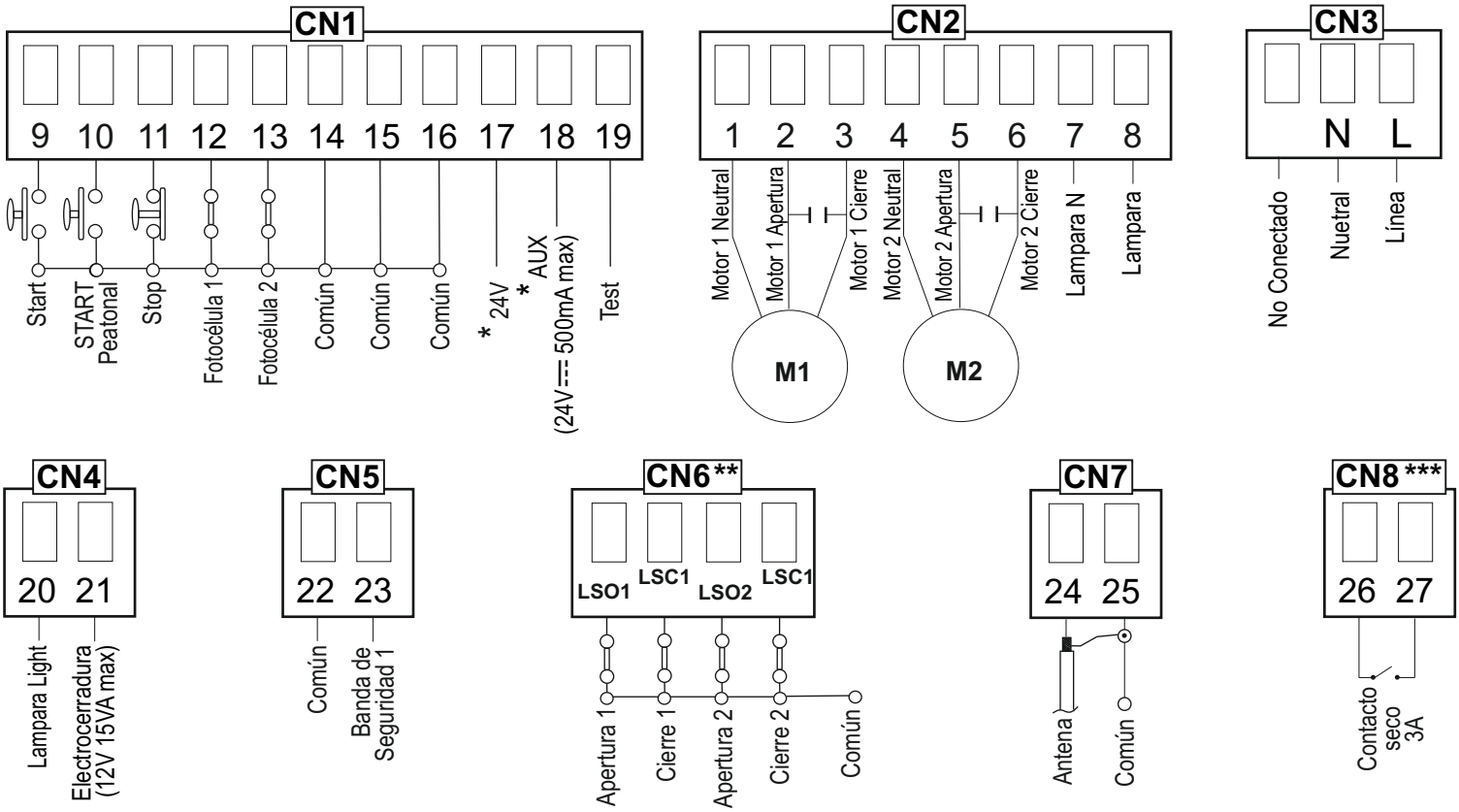
Tensión de alimentación de la central: 230 Vac 50/60 Hz - 115Vac 50/60 Hz
Absorción en stand-by: 30 mA
Temperatura de funcionamiento: -20°C / +50°C
Características de caja para exterior: 183 X 238 X 120 - Ip55



CN1 = Conector entradas/salidas
CN2 = Conector Motors, condensadores y luz cortesía
CN3 = Conector alimentación
CN4 = Conector luz intermitente led y electrocerradura
CN5 = Conector banda de seguridad
CN6 = Conector final de carrera
CN7 = Conector antena
CN8 = Conector contacto seco 3A - 250V
CNP = Conector de programación
CNA = Conector módulo receptor RX
CNF = Conector receptor Fix
CNI = Conector receptor enchufable
EXP = Conector módulo expansión/Tarjeta LE

UP BOX = Conector UP BOX
DS = Display programación
OK = Tecla de programación
DOWN = Tecla de programación
UP = Tecla de programación
T1 = Triac pilotaje Motors
T2 = Triac pilotaje Motors
R1 = Relay mando Motors
R2 = Relay mando luz de cortesía
R3 = Relay contacto seco
F1 = 1A Fusibles accesorios
F2 = Fusible 6.3AT sobre 230V/10AT sobre 115V
TR1 = Transformador alimentación

CONEXIONES



*** La carga indicada de 500 mA se refiere a la carga máxima distribuida en las dos salidas de 24V**

**** El conector de final de carrera CN6 solo está disponible en las versiones A 40 DG con final de carrera (FC)**

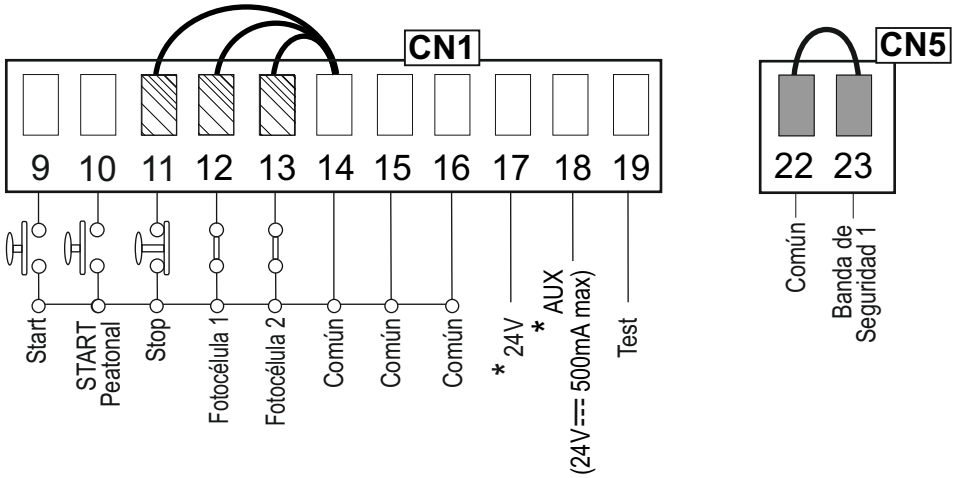
***** El conector CN8 de contacto seco (para uso general, por ejemplo, activación del temporizador luces escalera) admite una carga máxima de 3A - 250V. El relé funcionará con Start, Start peatonal o intervención en fotocélula y permanecerá activo durante 3 segundos.**
NOTA: función solo disponible para el hardware R2 contacto seco con relay adicional

JUMPERS

ATENCIÓN: la tarjeta está predispuesta con el reconocimiento automático de las entradas N.C. no utilizadas, fotocélulas y stop, con excepción de la entrada BANDA DE SEGURIDAD. Las entradas excluidas en autoprogramación pueden restablecerse en el menù "Averigua entradas" sin repetir la programación

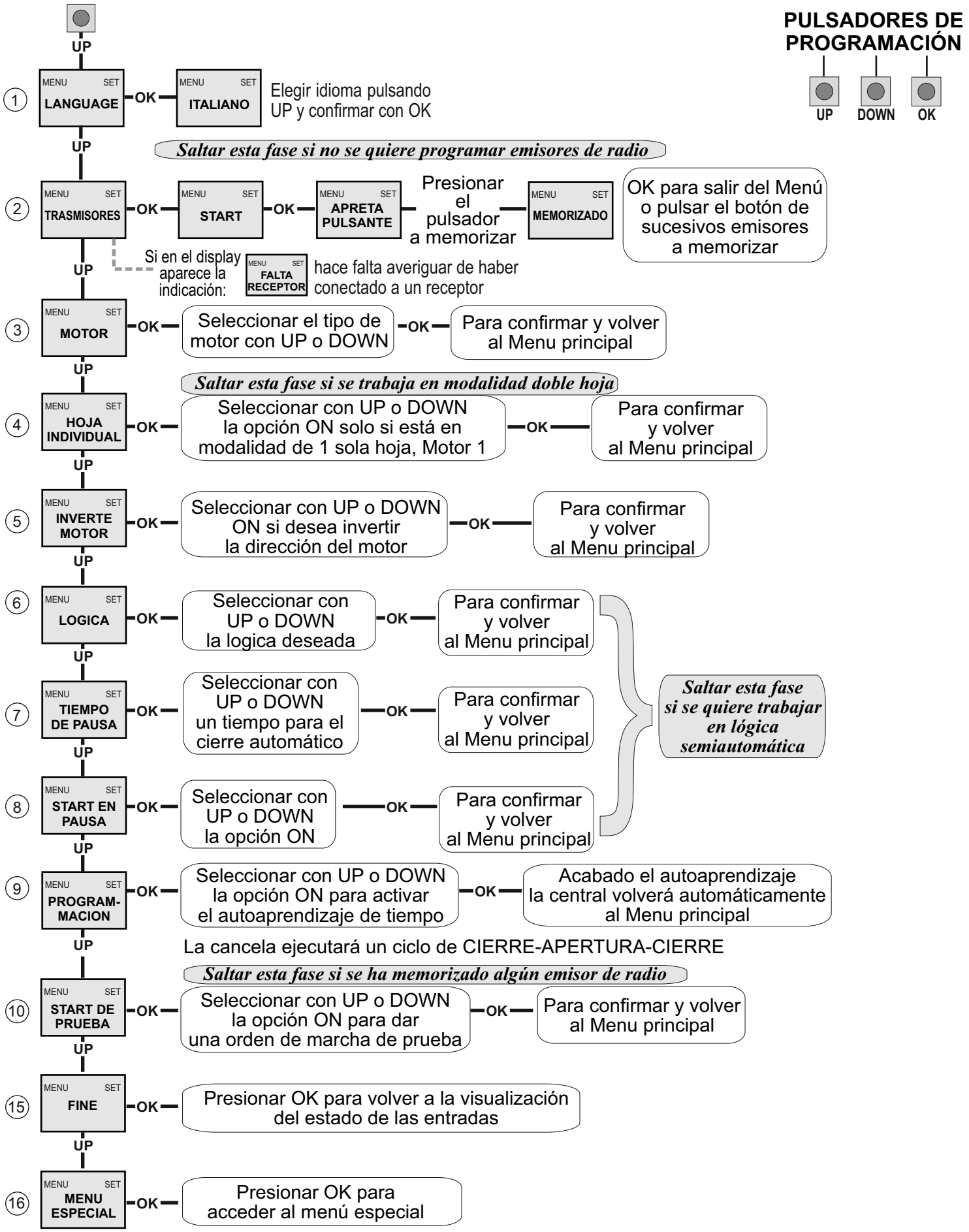
Puente obligatorio sin enlace accesorio

Opcional



Las funciones descritas sobre este manual están disponibles a partir de la Revisión 02.02 compatible con UP BOX

PROGRAMACION RAPIDA



TODOS LOS DEMÁS PARÁMETROS VIENEN IMPUESTOS DE FABRICA AL 90% DEL VALOR MÁXIMO PERO PUEDEN SER REGULADOS DESDE EL MENU ESPECIAL. PARA ENTRAR EN EL MENU SPECIAL MOVERSE EN UNO DE LOS MENU Y PRESIONAR A LA VEZ UP Y DOWN DURANTE 5 SEG.

AUTOPROGRAMACION TIEMPOS DE TRABAJO

El cuadro presenta de fábrica una programación por defecto. Para poner en marcha la tarjeta con la regulación por defecto (estándar) es suficiente tener apretados los pulsadores UP y DOWN al mismo tiempo y dar alimentación a la tarjeta hasta que aparezca *"Init"* en pantalla. Los valores fijados ESTÁNDAR están indicados en la tabla de menú.

AUTOAPRENDIZAJE TIEMPOS DE TRABAJO A IMPULSOS

ATENCIÓN: este procedimiento es potencialmente peligroso y tiene que ser ejecutado únicamente por personal especializado y en condiciones de seguridad.

NOTA: El cuadro está prefijado con tiempos de trabajo estándar, por lo tanto la automatización puede ponerse en marcha sin efectuar la programación de los tiempos, sencillamente regulando los tiempos del display (ver tiempos estándar). En este procedimiento es necesario tener cerrados todos los contactos NC en uso.

1) Desactivar la corriente eléctrica, desbloquear los motores y posicionar manualmente las hojas a mitad de recorrido. Reestablecer el bloqueo mecánico.
2) Alimentar el cuadro.
3) Seleccionar por la pantalla el tipo de motor que se va a utilizar, como indicado en la gestión de la pantalla (*"Mecanico-Hidraulico"*, etc.).
4) Si necesario también programar la lógica de funcionamiento y los otros parámetros. Si se quiere efectuar la programación con el TX memorizar un TX antes de hacer la programación.
5) Seleccionar 9-PROGRAMMACION en la pantalla, luego OK y luego UP o DOWN.
(Si el motor abriera en lugar de cerrar en la primera maniobra, es necesario retirar y restablecer la alimentación, seleccionar en la pantalla 5-INVERTE MOTOR y con los pulsadores UP y DOWN posicionar la opción en ON, activar la función cambio motor).
6) Si cierra el motor continuar con la secuencia descrita a continuación: CIERRE M2 - CIERRE M1 - APERTURA M1 - APERTURA M2 - CIERRE M2 - CIERRE M1. Durante el ciclo, para memorizar los correspondientes topes, dar un impulso de UP o DOWN o START a cada punto de tope de la hoja.
7) Autoaprendizaje terminado.
8) Continuar con un Start de prueba

AUTOAPRENDIZAJE TIEMPOS DE TRABAJO CON ENCODER / POTENCIOMETRO

Si está presente el Encoder hace falta seleccionar *"On"* en el Menú 32-ENCODER, si está presente el potenciometro hace falta seleccionar *"Potenciometro"* en el Menú 32-ENCODER, a continuación solo es necesario empezar la programación, dejando que la hoja 2 parta por primera vez en cierre. Automáticamente la cancela ejecutará el siguiente ciclo: CIERRE M2 - CIERRE M1 - ABERTURA M1 - ABERTURA M2 - CIERRE M2 - CIERRE M1.
Nota1: para regular la sensibilidad de marcación de los golpes hacer referencia al Menú especia
Nota2: Con el potenciómetro también se puede hacer el aprendizaje dando impulsos según como descrito en el punto 6 del párrafo anterior.
Nota3: En caso de aprendizaje con impulsiones o mixto con potenciómetro (detección de tope automático en cierre y con impulsión MANUAL en apertura), el ciclo será sólo CIERRE - APERTURA - CIERRE

APRENDIZAJE CON FINALES DE CARRERA, sólo en versión con final de carrera

Si están presentes los finales de carrera, la cancela ejecutará automáticamente el siguiente ciclo: CIERRE M2 - CIERRE M1 – APERTURA M1 – APERTURA M2 – CIERRE M2 – CIERRE M1. Antes de proceder con el aprendizaje cerciorarse por medio del menú de test que para cada hoja y dirección de APERTURA estén empeñados los respectivos finales de carrera.
Ejemplo: para el cierre del motor M2 tiene que empeñarse el final de carrera de cierre M2.

LOGICA DE FUNCIONAMIENTO

LÓGICA AUTOMATICA
Un comando de start abre la cancela. Un segundo impulso durante la apertura no será aceptado.
Un mando de start durante el cierre invierte el movimento.
NOTA1: Para obtener el cierre automático es necesario regular el tiempo de pausa; en caso contrario todas las lógicas resultarán semi-automáticas.
NOTA 2: Es posible elegir si aceptar o no el start durante la pausa seleccionando desde el MENU 8-START EN PAUSA y seleccionando ON u OFF. De fábrica el paràmetro está en OFF.

LÓGICA DE SEGURIDAD
Un comando de start abre la cancela. Un segundo implulso durante la apertura invierte el movimiento.
Un comando de start durante el cierre invierte el movimiento.
NOTA1: Para obtener el cierre automático es necesario regular el tiempo de pausa; en caso contrario todas las lógicas resultarán semi-automáticas.
NOTA 2: Es posible elegir si aceptar o no el start durante la pausa seleccionando desde el MENU 8-START EN PAUSA y seleccionando ON u OFF. De fábrica el paràmetro está en OFF.

LÓGICA PASO A PASO TIPO 1
El mando de start sigue la lógica ABRE-STOP-CIERRA-STOP-ABRE.
NOTA1: Para obtener el cierre automático es necesario regular el tiempo de pausa; en caso contrario todas las lógicas resultarán semi-automáticas.
NOTA 2: Es posible elegir si aceptar o no el start durante la pausa seleccionando desde el MENU 8-START EN PAUSA y seleccionando ON u OFF. De fábrica el paràmetro está en OFF.

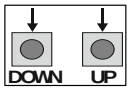
LÓGICA PASO PASO TIPO 2
El mando de start sigue la lógica ABRE-STOP-CIERRA-STOP-ABRE.
NOTA1: Para obtener el cierre automático es necesario regular el tiempo de pausa; en caso contrario todas las lógicas resultarán semi-automáticas.
NOTA 2: Es posible elegir si aceptar o no el start durante la pausa seleccionando desde el MENU 8-START EN PAUSA y seleccionando ON u OFF. De fábrica el paràmetro está en OFF.

LÓGICA HOMBRE PRESENTE
La cancela se abrirá mientras se tenga apretado el pulsador de apertura **START**; soltándolo la cancela se detiene. La cancela cierra mientras se tenga apretado el pulsador conectado a **PEATONAL**; soltándolo la cancela se detiene. Para efectuar los ciclos completos de apertura o de cierre es necesario tener constantemente apretado el pulsador correspondiente.

LOGICA 2 PULSADORES
Un start abre, un start peatonal cierra. En apertura no es aceptado el cierre. En cierre un mando de start reabre, un mando de start peatonal (cierra), es ignorado.

ESQUEMA FUNCIONES MENU A 40 DG

MENU		SET	DESCRIPCION	DEFAULT	VALOR FIJADO
1	LANGUAGE	*Español*	Italiano	*English*	
		English	Inglés		
		Français	Francés		
		Italiano	Español		
		Dutch	Holandés		
2	TRASMISORES	*Start*	Start	*Start* *Start Peatonal*	
		Start peatonal	Start peatonal		
		Modulo exterior	Modulo externo		
		Stop	Stop		
		Desbloquear	Memorización de un mando para el desbloqueo del electrofreno		
		Cancelar un tx	Cancelación de sólo un TX		
		Cancelar la memoria	Cancelación memoria TX		
		Fin	Salida por menu Transmisores		
		Mover a EEP	Tranfiere los transmisores memoriza dos en la tarjeta en la EEPROM externa si está insertada		
		Stop bestable	Pulsado una vez apaga la cancela; dos veces reactiva el mando de Start		
3	MOTOR	*Hidráulico*	Operadores hidráulicos a 230V	*Mecánico*	
		Corrediza	Operadores puertas corredizas a 230V		
		Corrediza reversible	Operadores puertas corredizas reversibles		
		Mecánico	Motores electromecánicos a 230V		
		Cougar	No utilizado		
4	HOJA INDIVIDUAL	*Off*	Desactivada	*Off*	
		On	En ON activa la modalidad en hoja individual (Motor 1)		
5	INVERTE MOTOR	*Off*	En ON invierte la apertura con el cierre y/o viceversa ***(Nota: se inverten los motores como los finales de carrera)***	*Off*	
		On			
6	LOGICA	*Automática*	Automática	*Automática*	
		Apre-stop-cierra-stop-apre	Paso a Paso tipo 1		
		Apre-stop-cierra-apre	Paso a Paso tipo 2		
		2 pulsadores	Dos botones		
		Seguridad	Seguridad		
		Hombre presente	Hombre presente		
7	TIEMPO DE PAUSA	*Off*	Desactivado (Lógicas semi-automáticas)	*Off*	
		1 240	Ajustable de 1 segundo hasta 4 minutos		
8	START EN PAUSA	*Off*	En pausa no acepta el Start	*Off*	
		On	En pausa acepta el Start		
9	PROGRAMACION	*Off on*	Arranque aprendizaje tiempos	*Off*	
10	START DE PRUEBA	*Off on*	Mando de Start	*Off*	
15	FIN	*Apretar OK para volver a la visualización de la versión de firmware y a la visualización de la versión del estado de las entradas*			
16	MENU ESPECIAL	Presionar OK para acceder al menú especial			



MENÚ ESPECIAL

PRESIONAR AL MISMO TIEMPO PARA 5 SEGUNDOS PARA ACCEDER O SALIR DEL MENÚ ESPECIAL

ESQUEMA FUNCIONES MENÚ ESPECIAL A 40 DG

Para entrar en el Menu Especial moverse en uno de los menu y presionar al mismo tiempo UP y DOWN para 5 segundos
Para salir apretar END o moverse en uno de los menu y presionar al mismo tiempo UP y DOWN para 5 segundos

MENU ESP		SET	DESCRIPCION	DEFAULT	VALOR FIJADO
26	RETRASO HOJA APERTURA	*Off 6*	Ajustable de inhabilitado a 6 segundos	*1,5*	
27	RETRASO HOJA CIERRE	*Off 20*	Ajustable de inhabilitado a 20 segundos	*2,5*	
28	PAR APERTURA 1	*10 100*	Pareja apertura M1 - ***Nota: con motores hidráulicos el par estará al 100%***	*75*	
29	PAR CIERRE 1	*10 100*	Pareja cierre M1 - ***Nota: con motores hidráulicos lel par estará al 100%***	*75*	
30	PAR APERTURA 2	*10 100*	Pareja apertura M2 - ***Nota: con motores hidráulicos el par estará al 100%***	*75*	
31	PAR CIERRE 2	*10 100*	Pareja cierre M2 - ***Nota: con motores hidráulicos el par estará al 100%***	*75*	
32	ENCODER	*On*	En On habilita la lectura del Encoder, en OFF la inhabilita	*Off*	
	47 ENCODER PAR. 1	*Xxx.*	Impulsos leídos por el Encoder durante el funcionamiento (Motor 1)		
	48 ENCODER TOT. 1	*Xxx.*	Impulsos Encoder memorizados en programación (Motor 1)		
	49 ENCODER PAR. 2	*Xxx.*	Impulsos leídos por el Encoder durante el funcionamiento (Motor 2)		
	50 ENCODER TOT. 2	*Xxx.*	Impulsos Encoder memorizados en programación (Motor 2)		
32	ENCODER	*Potenciómetro*	Habilita la lectura del potenciómetro con tarjeta LE	*Off*	
	51 I.PAR.M1	- - - - - - - -	Señala la posición actual del potenciómetro en la hoja del motor 1. Este parámetro es útil para ver si el potenciómetro se lee correctamente		
	52 I.AP.M1	De valor aprendido a ± 100 pulsos	Señala las impulsiones almacenadas por la unidad cuando la hoja del motor 1 está completamente aperta		
	53 I.CH.M1	De valor aprendido a ± 100 pulsos	Señala las impulsiones almacenadas por la unidad cuando la hoja del motor 1 está completamente cerrada		
	54 I.PAR.M2	- - - - - - - -	Señala la posición actual del potenciómetro en la hoja del motor 2. Este parámetro es útil para ver si el potenciómetro se lee correctamente		
	55 I.AP.M2	De valor aprendido a ± 100 pulsos	Señala las impulsiones almacenadas por la unidad cuando la hoja del motor 2 está completamente aperta		
	56 I.CH.M2	De valor aprendido a ± 100 pulsos	Señala las impulsiones almacenadas por la unidad cuando la hoja del motor 2 está completamente cerrada		
32	ENCODER	*Off*	ON habilita la lectura Encoder; OFF muestra los tiempos de trabajo aprendidos		
	65 TIEMPO APERTURA M1	*xxx.s*	Indica el autoaprendizaje de los tiempos de trabajo en apertura y cierre (Motor 1). Con UP y DOWN se puede aumentar o reducir los tiempos de trabajo		
	66 TIEMPO CIERRE M1	*xxx.s*			
	67 TIEMPO APERTURA M2	*xxx.s*	Indica el autoaprendizaje de los tiempos de trabajo en apertura y cierre (Motor 2). Con UP y DOWN se puede aumentar o reducir los tiempos de trabajo		
	68 TIEMPO CIERRE M2	*xxx.s*			

MENU ESP		SET	DESCRIPCION	DEFAULT	VALOR FIJADO
33	SENSIBILIDAD APERTURA MOTOR 1	*10% (intervención rápida)* *99% (intervención lenta)*	Ajuste la sensibilidad amperométrica del Encoder o Potenciómetro en el Motor 1 en apertura	*Off*	
		Off (intervención excluida)	Desactivado		
34	SENSIBILIDAD CIERRE MOTOR 1	*10% (intervención rápida)* *99% (intervención lenta)*	Ajuste la sensibilidad amperométrica del Encoder o Potenciómetro en el Motor 1 en cierre	*Off*	
		Off (intervención excluida)	Desactivado		
35	SENSIBILIDAD APERTURA MOTOR 2	*10% (intervención rápida)* *99% (intervención lenta)*	Ajuste el tiempo de funcionamiento del Encoder o del Potenciómetro en el Motor 2 en apertura	*Off*	
		Off (intervención excluida)	Desactivado		
36	SENSIBILIDAD CIERRE MOTOR 2	*10% (intervención rápida)* *99% (intervención lenta)*	Ajuste el tiempo de funcionamiento del Encoder o del Potenciómetro en el Motor 2 en cierre	*Off*	
		Off (intervención excluida)	Desactivado		
37	SENSIBILIDAD DECELERATION	*10% (intervención rápida)* *99% (intervención lenta)*	Ajusta la sensibilidad amperométrica en deceleración. Activa sólo con motores electromecánicos	*30%* *(= 1,5 s)*	
		Con Potenciómetro	En caso de potenciómetro linear, ajusta el tiempo de inversión en deceleración de 0 hasta 5 segundos (= 99%)		
38	UMBRAL POTENCIOMETRO APERTURA 1	*0 1000*	Ajuste el umbral de intervención del potenciómetro. El parámetro se autodetermine en el aprendizaje, pero también se puede ajustar más tarde. Cuanto menor sea el valor, más lenta será la respuesta del potenciómetro. El parámetro se puede establecer como límite máximo al valor leído en el menú de DEBUG VPI, VP2		
39	UMBRAL POTENCIOMETRO CIERRE 1				
42	UMBRAL POTENCIOMETRO DECELERACION APERTURA 1	*0 100*	Ajuste el umbral de intervención del potenciómetro en disminución de velocidad. Este valor es 1 como default, ma se puede aumentar manualmente hasta el valor máximo leído en el menú DEBUG VP1 y VP2	*10*	
43	UMBRAL POTENCIOMETRO DECELERACION CIERRE 1				
46	INVERSION CIERRE	*Total*	En caso de obstaculo o banda de seguridad, en cierre, reabre totalmente y si el cierre automático está activado, se ententará para 5 veces	*Parcial*	
		Parcial	En caso de obstaculo, banda de seg. o potenciómetro, se hace una inversión parcial de la dirección (de acerca 30 cm) después se para		
Para los menu de 47 a 50 ver el menu 32- ENCODER = *On*					
Para los menu de 51 a 56 ver el menu 32- ENCODER = *Potenciómetro*					
59	DECELERACION APERTURA 1	*Off (*) 50 Hidráulico*	Desde inhabilitado hasta el 50% de la carrera. En los operadores hidráulicos, más allá del 50%, la deceleración será hidraulica	*Según el motor*	
60	DECELERACION CIERRE 1	*Off (*) 50 Hidráulico*	Desde inhabilitado hasta el 50% de la carrera. En los operadores hidráulicos, más allá del 50%, la deceleración será hidraulica	*Según el motor*	
61	DECELERACION APERTURA 2	*Off (*) 50 Hidráulico*	Desde inhabilitado hasta el 50% de la carrera. En los operadores hidráulicos, más allá del 50%, la deceleración será hidraulica	*Según el motor*	
62	DECELERACION CIERRE 2	*Off (*) 50 Hidráulico*	Desde inhabilitado hasta el 50% de la carrera. En los operadores hidráulicos, más allá del 50%, la deceleración será hidraulica	*Según el motor*	
**** Para los motores con freno hidráulico CF o con doble freno hidráulico 2CF el parámetro debe estar en Hidráulico***					

MENU ESP		SET	DESCRIPCION	DEFAULT	VALOR FIJADO
63	DECELERACION	*0 %* *100%*	Regula el paso entre pareja máxima y disminución de velocidad	*100%*	
64	ACELERACION	*0 %* *100%*	Tramo de aceleración. Regula la salida del Motor	*100%*	
Para lo menu de 65 a 68 ver el menu 32- ENCODER = *Off*					
69	ANTI OVERLAP	*Off*	Inhabilita el control anti-sobreposición hojas, permitiendo la gestión separada de las dos hojas	*Off*	
		On	Habilita el control anti-sobreposición hojas		
70	RECUPERACION POSICION APERTURA	*0 20 segundos*	Recobra la inercia del motor en apertu- ra después del stop o la inversión	*1s*	
71	RECUPERACION POSICION CIERRE	*0 20 segundos*	Recobra la inercia del motor en cierre después del stop o la inversión	*1s*	
72	TOLERANCIA APERTURA MOTOR 1	*0 100*	Regla la tolerancia entre golpe y obstáculo en apertura Motor 1	*80*	
73	TOLERANCIA CIERRE MOTOR 1	*0 100*	Regla la tolerancia entre golpe y obstáculo en cierre Motor 1	*80*	
74	TOLERANCIA APERTURA MOTOR 2	*0 100*	Regla la tolerancia entre golpe y obstáculo en apertura Motor 2	*80*	
75	TOLERANCIA CIERRE MOTOR 2	*0 100*	Regla la tolerancia entre golpe y obstáculo en cierre Motor 2	*80*	
76	GOLPE DE HOJA	*Tiempo Golpe de hoja* *Off - 3 seg.*	Antes de aprir, el motor parte en cierre por el tiempo establecido para facilitar el chasquido de cerradura	*Off*	
		Repetir Golpe Cerradura *Off - On*	Si en ON la cerradura hace el chasquido tan antes que después el golpe de hoja		
		Fin			
77	TIEMPO CERRADURA	*Off 5*	Regula el tiempo de chasquido de la cerradura de 0 a 5 segundos	*3*	
78	CERRADURA	*Solo apertura*	Activa sòlo antes de la apertura	*Apertura y cierre*	
		Solo cierre	Activa sòlo antes del cierre		
		Apertura y cierre	Activa antes de la apertura y del cierre		
79	ANTI-INTRUSION	*Solo apertura*	Si la puerta es forzada manualmente, la tarjeta pone en marcha el motor para restablecer el estado de la puerta antes de ser forzada (sólo con fines de carrera)	*Off*	
		Solo cierre			
		Apertura y cierre			
		Off			
80	PUSHOVER	*Off*	Permite a la puerta hacer un movimiento extra con par máximo para asegurarse el cierre	*Off*	
		Apertura y cierre			
		Solo apertura			
		Solo cierre			
81	PUSHOVER PERIODICO	*Off 8*	Permite la repetición de la función PushOver a distancia de tiempo ajustable de 0 a 8h a intervalos de 1 hora	*Off*	
82	DESENGANCHE MOTOR DESPUES CIERRE	*Apertura 1* *Off - 3 s*	Si es diferente de Off, al final del ciclo el motor reversa ligeramente su dirección	*Off (Hidráulico) 0.1 (Mecánico)*	
		Cierre 1 *Off - 3 s*			
		Apertura 2 *Off - 3 s*			
		Cierre 2 *Off - 3 s*			
		FIN			
83	TIEMPO ADICIONAL	*0.0 s 10 s*	Si están presentes los finales de carrera añade un tiempo extra para el movimiento de los motores después de la lectura de los finales de carrera	*0.0 s*	
84	FRENO	*Off 100%*	Regula la actuación del freno electrónico al final de la carrera	*Off*	

MENU ESP		SET	DESCRIPCION	DEFAULT	VALOR FIJADO
85	PRE-DESTELLO	*Solo cierre*	Pre-destello activo sólo antes del cierre	*Off*	
		0.0 5.0 seg.	Duración pre-destello		
86	LUZ INTERMITENTE	*Normal*	Normal	*Normal*	
		Piloto	Lámpara piloto		
		Siempre	Siempre encendido		
		Buzzer	Buzzer		
87	INTERMITENTE Y TIMER	*Off*	La luz intermitente queda apagada con temporizador activo y cancela abierta	*Off*	
		On	La luz intermitente queda encendida con temporizador activo y cancela abierta		
88	LUZ DE CORTESIA	*1 240*	Luz piloto regulable de 1 s hasta 4 min	*En ciclo*	
		En ciclo	Luz de cortesía en ciclo		
89	SEMAFORO A RESERVACION	*Off On*	Cuando se configura esta función la entrada peatonal se habilita para funcionar en la tarjeta auxiliar SEM (gestión semaforo)	*Off*	
90	APERTURA PEATONAL	*20 100*	Ajustable de 20 a 100	*100*	
91	PAUSA PEATONAL	*= Start*	La pausa en apertura peatonal es igual a la pausa de apertura total	*= Start*	
		Off	Desactivada		
		1 240	Ajustable de 1 segundo a 4 minutos		
92	TIMER	*Off*	Transforma la entrada seleccionada en una entrada a la que se puede conectar un reloj externo	*Off*	
		En Foto 2			
		En entrada peatonal			
94	24V AUX	*Siempre*	Salida AUX siempre Alimentada	*Siempre*	
		En ciclo	Salida AUX activa solo durante el ciclo		
		Apertura	Salida AUX alimentada solo durante la apertura		
		Cierre	Salida AUX alimentada solo durante el cierre		
		En pausa	Salida AUX alimentada solo durante la pausa		
		Gestión freno positivo	Electrofreno positivo (24V en On con cancela apagada)		
		Gestión freno negativo	Electrofreno negativo (24V en On con cancela en ciclo y 1 segundo antes del arranque)		
		Indicador de puerta abierta	**1 relampagueo/seg.** en apertura **2 relampagueos/seg.** en cierre **Encendida fija** en Stop o Abierto		
		Start 3 s	Si activado, a cada Start o cada intervención fotocélula o banda, la salida 24Vaux se activa para 3 segundos		
95	FOTOTEST	*Foto 1*	Autotest activo sólo en Fotocélula 1	*Off*	
		Foto 2	Autotest activo sólo en Fotocélula 2		
		Foto 1 y 2	Autotest activo en Foto1 y Foto2		
		Off	Desactivado		
96	AUTOTEST COSTA	*Banda de seguridad 1*	Prueba habilitada en la Banda de seguridad 1	*Off*	
		Off	Desactivado		

MENU ESP		SET	DESCRIPCION	DEFAULT	VALOR FIJADO
97	FOTOCELULA 1	*Cierre*	Si se ocupa la fotocélula en cierre, ella invierte el movimiento; si se ocupa durante la pausa ella impide el cierre	*Cierre*	
		Apertura y cierre	Si ocupada, la fotocélula bloquea el movimiento; al liberar sigue abriendo		
		Stop	Si se ocupa la fotocélula antes del mando de Start, esto será ignorado. Si se ocupa después el mando de Start, será ignorada la fotocélula. Si se ocupa durante el cierre, la fotocélula provocará la reapertura		
		Stop y cierre	En el cierre detiene el movimiento hasta que la fotocélula está ocupada; al liberar sigue cerrando		
		Cerrar	La fotocélula bloquea la puerta hasta que está ocupada tanto en apertura como en cierre; al liberar envie un mando de cierre (Cierra un segundo después la liberación de la fotocélula)		
		Recarga pausa	Si se ocupa la fotocélula durante la pausa se recarga de nuevo el tiempo de pausa. Si se ocupa en cierre, ella invierte el movimiento		
		Cancela tiempo de pausa	Si se ocupa la fotocélula durante l'apertura o la pausa o el cierre, la cancela reabre completa-mente y cierra sin contar el tiempo de pausa		
98	FOTOCELULA 2	*Cierre*	Si se ocupa la fotocélula en cierre, ella invierte el movimiento; si se ocupa durante la pausa ella impide el cierre	*Apertura*	
		Apertura y cierre	Si ocupada, la fotocélula bloquea el movimiento; al liberar sigue abriendo		
		Stop	Si se ocupa la fotocélula antes del mando de Start, esto será ignorado. Si se ocupa después el mando de Start, será ignorada la fotocélula. Si se ocupa durante el cierre, la fotocélula provocará la reapertura		
		Stop y cierre	En el cierre detiene el movimiento hasta que la fotocélula está ocupada; al liberar sigue cerrando		
		Cerrar	La fotocélula bloquea la puerta hasta que está ocupada tanto en apertura como en cierre; al liberar envie un mando de cierre (Cierra un segundo después la liberación de la fotocélula)		
		Recarga pausa	Si se ocupa la fotocélula durante la pausa se recarga de nuevo el tiempo de pausa. Si se ocupa en cierre, ella invierte el movimiento		
		Cancela tiempo de pausa	Si se ocupa la fotocélula durante l'apertura o la pausa o el cierre, la cancela reabre completa-mente y cierra sin contar el tiempo de pausa		
		Stop y abre	Si se ocupa la fotocélula durante la apertura, la puerta se detiene y a la liberación continúa la apertura. La fotocélula es ignorada en el cierre		
		Banda de seguridad 2	La entrada Fotocélula 2 puede también funcionar como banda de seguridad		

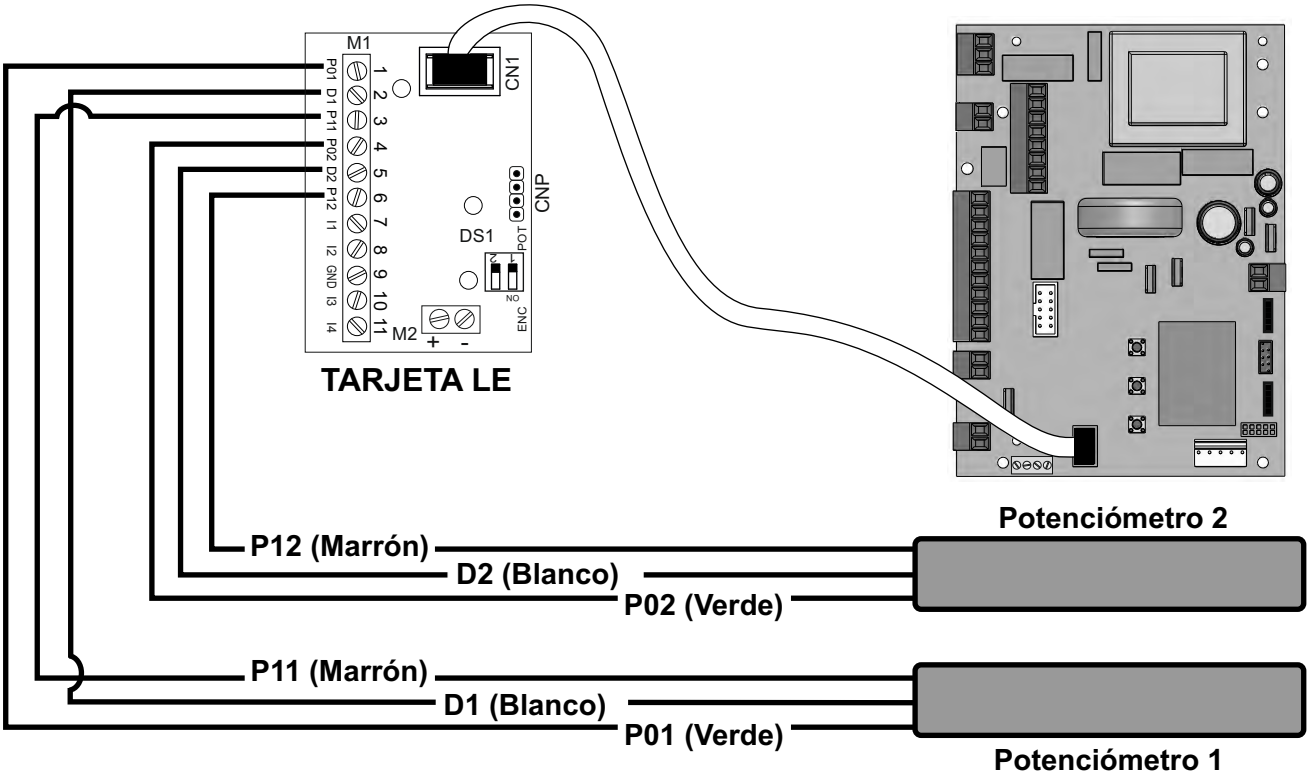
MENU ESP		SET	DESCRIPCION	DEFAULT	VALOR FIJADO
100	BANDA DE SEGURIDAD 1	*Normal*	Contacto normal N.O.	*Normal*	
		8K2	Banda de seguridad protegida por una resistencia 8K2		
102	DIRECCION BANDA DE SEGURIDAD 1	*Apertura y cierre*	Activa en apertura y cierre	*Apertura y Cierre*	
		Solo apertura	Activa sólo en apertura		
		Solo cierre	Activa sólo en cierre		
103	DIRECCION BANDA DE SEGURIDAD 2 ***(Sólo si el menú-98 está reglado en "Banda de Seguridad 2")***	*Apertura y cierre*	Activa en apertura y cierre	*Apertura y Cierre*	
		Solo apertura	Activa sólo en apertura		
		Solo cierre	Activa sólo en cierre		
104	SELECCIONE FIN DE CARRERA	*Automatica*	Presencia fin de carrera detectada en autoaprendizaje	*Automatica*	
		Solo apertura	Activa sólo fin de carrera apertura		
		Solo cierre	Activa sólo fin de carrera cierre		
		Interno motor	Activar si hay un fin de carrera que interrumpe la fase del motor		
106	DIAGNOSIS	*1 10*	Visualiza los últimos acontencimientos ocurridos *(ver el tablero de las averías)*		
107	CICLOS MANUTENCION	*100 240000*	Regulable de 100 Hasta 100000	*100000*	
108	CICLOS CUMPLIDOS	*0 240000*	Señala los ciclos ejecutados. Para resetear tener comprimido OK	*0*	
112	PASSWORD	- - - -	Permite de establecer contraseña que bloquea la modificación de los parámetros de la tarjeta	- - - -	
114	GESTION EXP	*SEM 2*	En la salida EXP es posible conectar la tarjeta para la gestión semáforo	*SEM 2*	
		Relay	En la salida EXP es posible conectar la tarjeta relay		
116	REPETICION RETRASO HOJA	*On Off*	En caso de Stop a mitad carrera, las hojas repiten el retraso de hoja	*On*	
119	VELOCIDAD ESCRITURA PANTALLA	*De 30% hasta el 1 00%*	Leer la Nota 3 abajo	*80%*	
120	MENU BASICO	*Apretando OK se sale del menú especial. El menú especial se desactiva automáticamente después de 20 minutos*			

Nota1: el símbolo * indica que el valor estándard o el menu puede cambiar en función del tipo de motor seleccionado.
Nota2: después de la inicialización los parámetros "tipo de motor" y "tipo de fin de carrera" quedan configurados al valor seleccionado en programación.
Nota3: con la velocidad de escritura de la pantalla ajustada a 30%, la misma será lenta. Por el contrario, si se adjusta a 100%, la velocidad de escritura de la pantalla será rápida.
Advertencia: La velocidad no va a cambiar en el programador UP BOX

GESTION POTENCIOMETRO

(Disponible a partir de la revisión 013 sólo en los motores preparados)

El potenciómetro asegura la posición correcta de la puerta y la inversión en obstáculo, ayudando el instalador en el pasar la certificación de la automatización. Para conectar el potenciómetro se debe utilizar la tarjeta de gestión LE y ajustarla con los Dip Switch 1 y 2 ambos en OFF. Si está presente el potenciómetro se puede acceder al menú escondido de DEBUG para comprobar el valor máximo aceptable como umbral en velocidad normal y de desaceleración. Para acceder a este menú hay que pulsar, en el menú que muestra la versión del firmware, UP y OK juntos hasta que aparecen los menús VP1 velocidad potenciómetro 1 y VP2 velocidad potenciómetro 2. Para ver la velocidad de potenciómetro en su menú, pulse OK. Para salir del menú DEBUG ir en FINE y pulse OK. Si la lectura del potenciómetro se invierte respecto al manejo del motor, el display indicarás "Dirección potenciómetro" y será necesario invertir el cable marrón con el cable verde y repetir la programación Para obtener una rápida inversión en obstáculo se deben bajar los parámetros de sensibilidad.



GESTION INSERCION PASSWORD

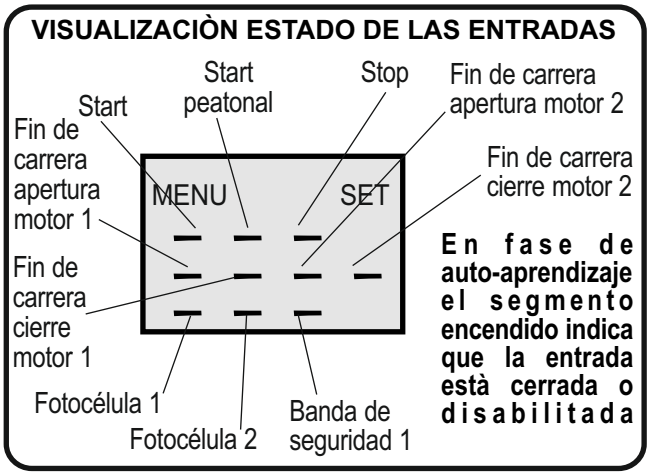
Con una tarjeta nueva todos los menú serán visibles y programables y el password resultará inhabilitado. Al seleccionar a uno de los MENU' y al tener comprimido al mismo tiempo UP y DOWN por 5 segundos se entra en el menú SP en el que está presente un sub-menú llamado 112-PASSWORD. En el menú 112-PASSWORD al comprimir OK se accede a la inserción del código numérico de password de 4 cifras. Con UP y DOWN es posible incrementar o reducir la cifra y con OK confirmar la cifra seleccionada y pasar automáticamente a la cifra siguiente. Al dar el OK a la última cifra comparecerá la escita “Seguro?”. Al dar nuevamente OK se confirmará la activación del password y será visualizado el mensaje OK, en cambio al comprimir UP o DOWN será posible anular la operación y será visualizada la escrita “Operacion nulla”. Al insertar el password esto será definitivamente activo solo cuando se acabe el tiempo de stand-by del display o bien apagando y reavivando la tarjeta. Cuando esté activo el password los menú solo estarán visibles y ya no programables. Para desbloquearlos será necesario insertar el password correcto en el menú 112-PASSWORD si el password fuera equivocado se visualizará el mensaje “Error”. A ese punto si el password estará insertado correctamente los menú resultarán desbloqueados y será posible modificar nuevamente los parámetros de la tarjeta. Cuando la tarjeta esté desbloqueada desde el menú 112-PASSWORD también será posible insertar un nuevo y diferente password de la misma manera describida arriba y entonces el password anterior ya no será válido. Si se olvide el password para desbloquear la central es necesario contactar la asistencia técnica que valorará si proveer el procedimiento de desbloqueo de la central.

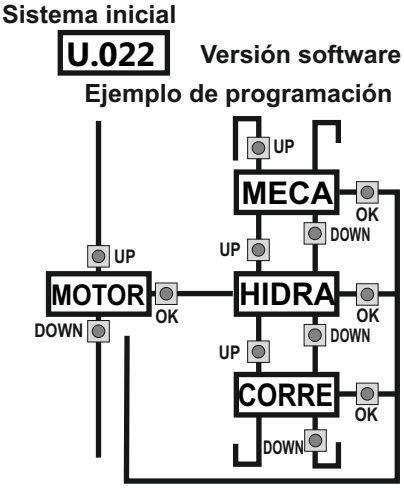
N.B: El password no se puede programar a través del UP BOX

MENU VERIFICACION ENTRADAS

Las regulaciones de la tarjeta se realiza desde los botones UP, DOWN y OK. Con UP y DOWN se recorre el MENÚ SUB-MENU, con OK se accede al MENU o SUB-MENU y se confirman las selecciones. Moviéndose en el menu 1-LANGUAGE al presionar a la vez los botones UP y DOWN se accede al MENU SP para las regulaciones especiales. Moviéndose en el menu1-LANGUAGE al mantener presionado el pulsador OK durante 5 segundos se accede al MENÚ de verificación, de dónde es posible averiguar el estado de funcionamento de todas las entradas.

Nota
Los fines de carrera sólo serán visibles en la versión con fines de carrera





ESQUEMA FUNCIONES MENU VERIFICACIÓN ENTRADAS A 40 DG Se accede al Menú verificación entradas apretando OK durante 5 segundos.				
MENU			**Descripción**	**Descripción**
START	—OK	*Activo* *Desactivo*	Prueba Start	El contacto debe ser N.O. Si al activar el correspondiente pulsador en la pantalla se muestra "SET", la conexión es OK. Si "SET" permanece en pantalla, revisar las conexiones.
STOP	—OK	*Activo* *Desactivo*	Prueba Stop	El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "SET" la conexión es OK. Si "SET" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión
START PEATONAL	—OK	*Activo* *Desactivo*	Prueba Start Peatonal	El contacto debe ser N.O. Si al activar el correspondiente pulsador en la pantalla se muestra "SET", la conexión es OK. Si "SET" permanece en pantalla, revisar las conexiones.
BANDA 1	—OK	*Activo* *Desactivo*	Prueba banda de seguridad 1	El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "SET" la conexión es OK. Si "SET" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión
FOTO 1	—OK	*Activo* *Desactivo*	Prueba fotocélula 1	El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "SET" la conexión es OK. Si "SET" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión
FOTO 2	—OK	*Activo* *Desactivo*	Prueba fotocélula 2	El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "SET" la conexión es OK. Si "SET" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión
FIN DE CARRERA APERTURA 1			Prueba fin de carrera apertura M1	El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "SET" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión. Menu' activo sólo en la versión con final de carrera.
FIN DE CARRERA CIERRE 1			Prueba fin de carrera cierre M1	El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "SET" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión. Menu' activo sólo en la versión con final de carrera.
FIN DE CARRERA APERTURA 2			Prueba fin de carrera apertura M2	El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "SET" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión. Menu' activo sólo en la versión con final de carrera.
FIN DE CARRERA CIERRE 2			Prueba fin de carrera cierre M2	El contacto debe ser N.C. Si al activar el pulsador correspondiente en la pantalla se muestra "Set" la conexión es OK. Si "SET" permanece en pantalla, revisar el contacto N.C. de la conexión. Menu' activo sólo en la versión con final de carrera.
FIN			Salida Menù	

Nota: Los contactos **Stop, Banda1, Fotocélula 1** y **Fotocélula 2** si no se puentean en autoapprendizaje, seràn desactivados y pueden reactivarse con este menu sin repetir el autoapprendizaje de los tiempos.

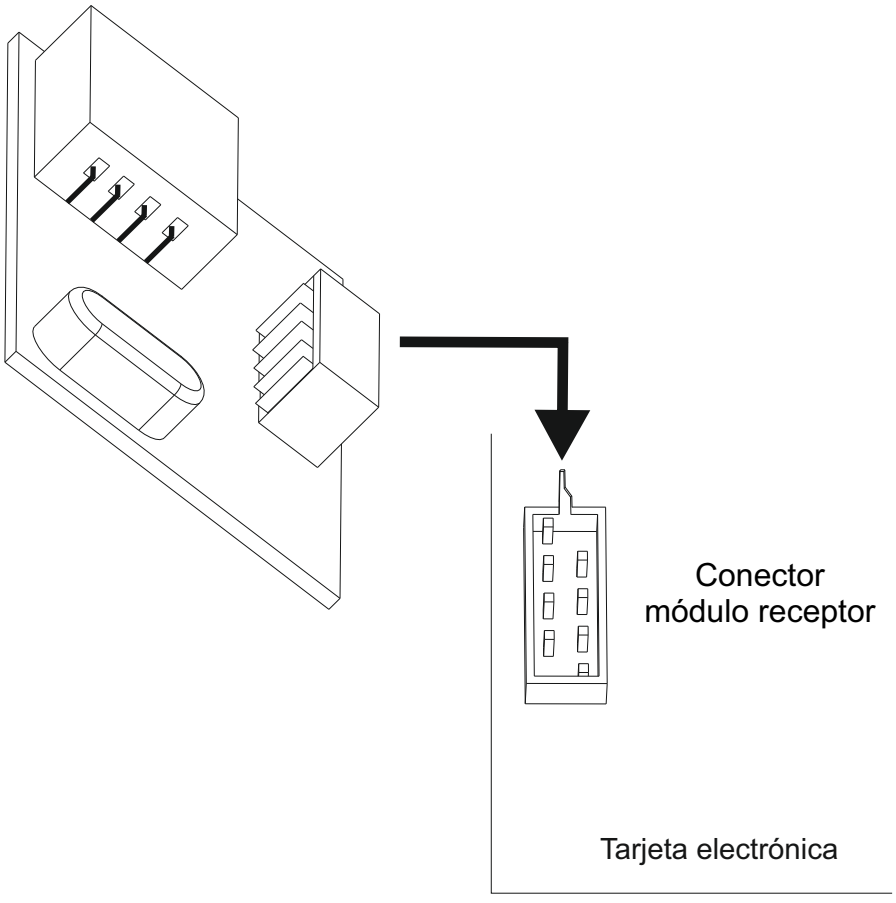
RECEPTOR INTEGRADO
(433.920 MHZ)

El receptor integrado del A40DG es capaz de funcionar con los mandos Apricode en tres modos distintos: Autocodificación, Modo 1 (acceso común) o Modo 2 (urbanización). La modalidad del primer mando a distancia registrado en el receptor determinará el modo de funcionamiento de todos los demás.

-Autocodificación:
Cada mando transmite su propio código grabado en fábrica y por lo tanto hay que registrar uno por uno todos los mandos en el receptor. La asociación de cada pulsador de cada mando con cada canal del receptor es libre, por ejemplo se puede asociar el canal 2 del receptor con el pulsador 1 del mando y viceversa.
En este modo de funcionamiento es posible memorizar: hasta 100 mandos cuatricanal con memoria adicional, 16 mandos cuatricanal sin memoria adicional.

- Modo 1 (Aceso común)
Este modo se utiliza en las instalaciones de accesos colectivos. Se permite el acceso al recinto a todos los transmisores grabados en este modo, con el mismo código de identificación. El primer mando registrado determina el código asignado a todos los demás, esto quiere decir que basta memorizar un solo mando. También en esta modalidad la asociación entre canales del receptor y pulsadores del mando es libre.

- Modo 2 (Urbanización)
Este modo se utiliza en las instalaciones de acceso particular a viviendas dentro de urbanizaciones, cuyo acceso se realiza a través de una puerta o cancela común. Los canales 1 y 3 funcionan para la apertura del acceso a la urbanización y los canales 2 y 4 para el acceso a las viviendas particulares.

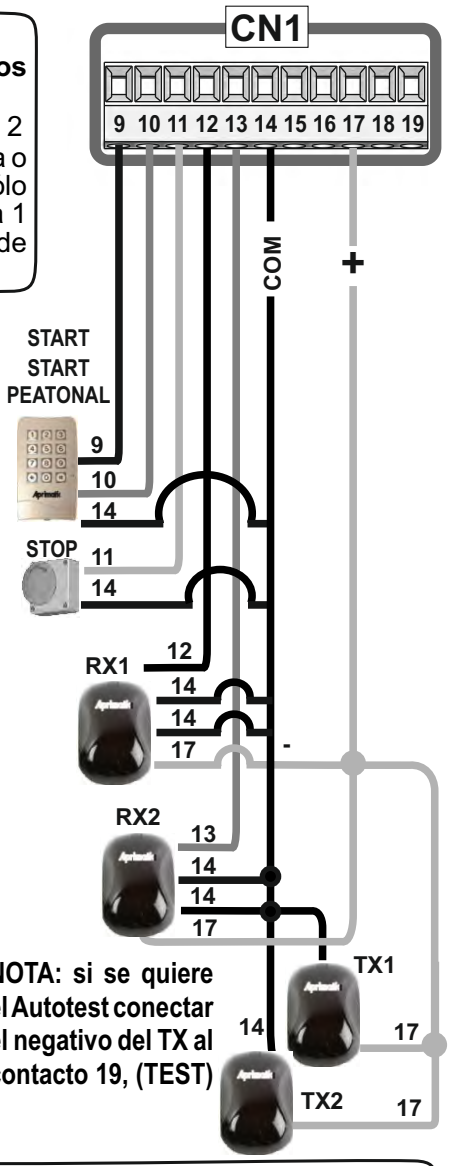


Nota1: Para obtener más información sobre la programación, consulte el manual del equipo.

Nota2: Para obtener mayor alcance, le recomendamos que utilice una antena exterior.

START - STOP - PEATONAL - ANTENA - FOTOCELULA

Conexión fotocélula 1 y fotocélula 2
Nota: si las fotocélulas no están conectadas no es necesario puentear los bornes (12, 13 y 14 de CN1). 24VA = AUX 24V⎓ (Accesorios) 500 mA max
COM = 0V PH1 = Contacto Fotocélula 1 PH2 = Contacto Fotocélula 2
Nota: Para efectuar el Autotest en la minuta 95-FOTOTEST seleccionar la fotocélula o las fotocélulas sobre las que se quiere efectuar el Autotest. El Autotest es posible sólo conectando el negativo del TX de las fotocélulas en la entrada TEST. La fotocélula 1 funciona durante el cierre y la fotocélula 2 durante la apertura. La fotocélula 2 puede ser fijada también como TIMER (ver función TIMER).



NOTA: si se quiere el Autotest conectar el negativo del TX al contacto 19, (TEST)

OPCIONES en FOTO1 Y FOTO2 configurables desde la pantalla o con programador UP BOX :
***"Cierre"*:** al cerrar invierte el movimiento, durante la pausa evita el cierre.
"Apertura y cierre": si está activo, la fotocélula bloquea el movimiento hasta que está ocupada, a la liberación sigue la reapertura.
"Stop": si está activo antes de abrir, la fotocélula bloquea la automatización hasta que está ocupada; durante la apertura es ignorada. En el cierre de la intervención de la fotocélula provoca la reapertura.
"Stop y cierre": durante la apertura no está activo; en pausa activa el cierre a la liberación de lo contrario no está activo; en cierre bloquea el movimiento hasta que está ocupada, a la liberación sigue el cierre.
"Cerrar": si activo, la fotocélula bloquea la automatización hasta que está ocupada tanto en apertura como en cierre, y a la liberación sigue el cierre después 1 s.
***"Recarga pausa"*:** Si está activo durante la pausa recarga el temporizador de pausa. Al cerrar, invierte el movimiento
"Cancela tiempo de pausa": Ocupando la fotocélula durante la apertura, la pausa o el cierre, la cancela reabre completamente y cierra sin contar el tiempo de pausa.

Opciones AUX 24V ⎓ configurables desde la pantalla o con programador UP BOX:
Es posible elegir cuando tener tensión sobre la salida 24VA. Las opciónes son: **siempre, solo durante la apertura, solo durante el funcionamiento del motor, solo antes del apertura, solo en pausa.**

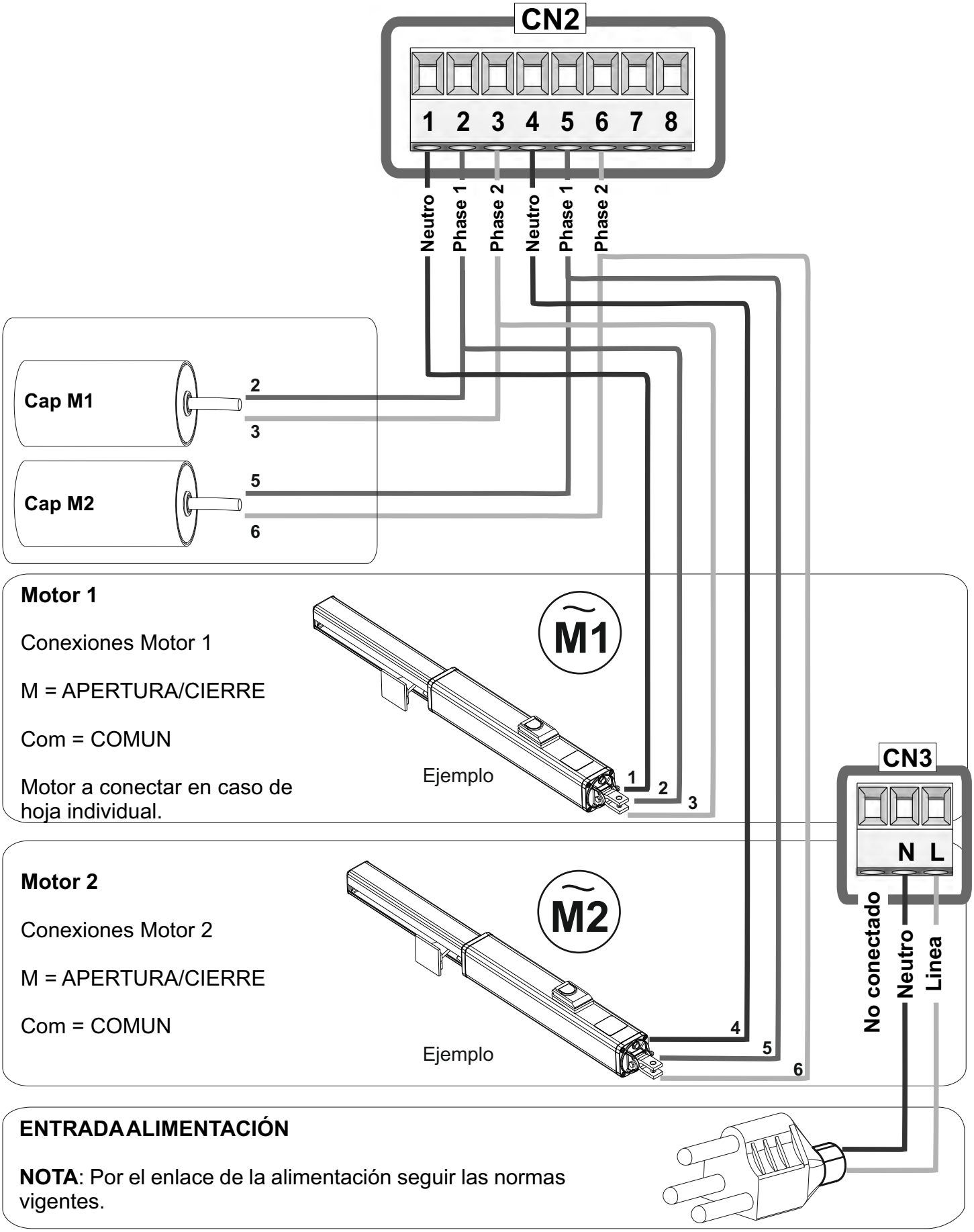
START PEATONAL (N.O.) EL START se conecta entre los enchufes 10 y 14 del terminal CN1. Esta entrada permite la apertura parcial cuyo espacio de apertura es fijable por la pantalla a bordo o por el UP BOX
Nota1: el contacto para la apertura parcial es un contacto normalmente abierto (N.O.). El START retenido provoca la función TIMER, a su liberación el automatismo repetirá el tiempo de pausa y luego seguirá el cierre. En caso de intervención de una seguridad el temporizador se restablecerá automáticamente después de 6 segundos.
Nota2:en lógica 2 BOTONES es necesario tener pulsado el Start peatonal para volver a cerrar el autotizamación.
Nota3: En lógica Uomo Presente este pulsador oprimido efectua el cierre.
Nota4: si esta entrada queda ocupada en pausa, la cancela no cierra hasta que no esté liberada.

STOP (N.C.) EL STOP se conecta entre los bornes 11 y 14 del terminal CN1.
Si se activa este pulsador el motor se para inmediatamente en cualquier condición/posición. Es necesario una orden de start para reestablecer el movimiento. Después de un Stop el motor reiniciará siempre en cierre.

START (N.O.) EL START se conecta entre los bornes 11 y 14 del terminal CN1.
Si se transmite un impulso a esta entrada se determina la apertura/cierre del automatismo. Puede ser transmitido a través de un llavín, una botonera, etc... El start retenido provoca la función TIMER, a su liberación el automatismo reperirá el tiempo de pausa y luego eseguirá el cierre. Para conectar los dispositivos accesorios (por ejemplo la espira) se ruega ver las relativas instrucciones. En caso de intervención de una seguridad el temporizador se restablecerá automáticamente después de 6 segundos.
Nota1: en lógica HOMBRE PRESENTE es necesario tener pulsado el Start para obtener la apertura del automatismo.
Nota2: en lógica 2 PULSADORES, este pulsante ejecuta la apertura.

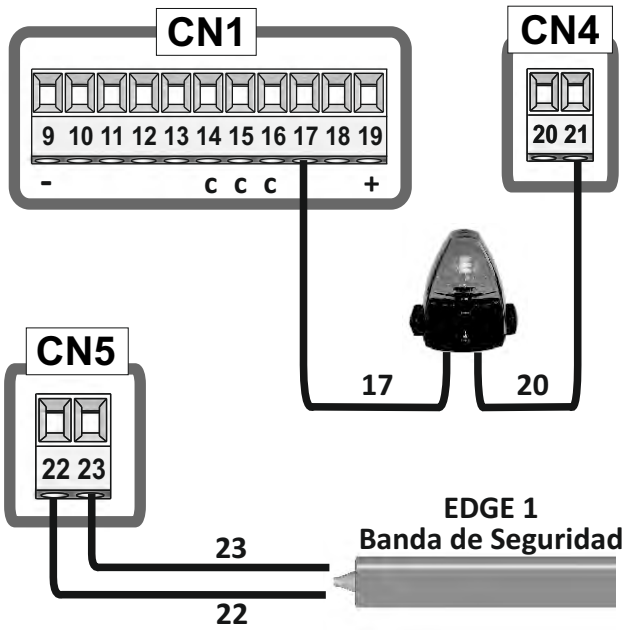
TIMER Puede ser habilitado a través de la pantalla o del **UP BOX**. En ambos caso es un contacto N.O que hace abrir la puerta y la mantiene abierta hasta que se desactive, luego esperará el tiempo regulado de pausa y cerrará. El comando TIMER se activa en las entradas FOTO2 y PEATONAL o mantenendo empeñada la entrada de START.
Nota1: si se activa en la entrada peatonal, esta misma función quedará deshabilitada sobre el mando también
Nota2: en caso de intervención de alguna seguridad durante el timer (Stop, Amperimétrica, Banda de seguridad) para restaurar el movimiento será necesario una señal de Start por el usuario.
Nota3: con TIMER activo, en caso de falta de alimentación a cancela abierta, esto restablecerá el uso. Con TIMER desactivado, al volver de la alimentación será necesaria una orden de Start para obtener el cierre.

MOTORES, CONDENSADORES, ALIMENTACION



BANDA DE SEGURIDAD Y LUZ INTERMITENTE

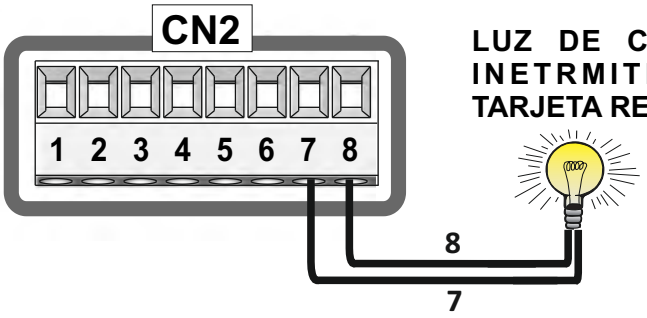
BANDA DE SEGURIDAD



Es posible conectar una banda de seguridad (BANDA1) entre los contactos 22 y 23 de Cn5. El contacto BANDA1, si apretado, provoca la inversión parcial del movimiento sea en cierre como en apertura.
Nota1: los contactos N.C. si no utilizados tienen que ser puenteados. La entrada BANDA1 es fijable sólo en cierre, sólo en apertura o en ambas direcciones.
Nota2: Desde la pantalla o el programador UP BOX es posible activar la banda resistiva 8K2. En ese caso, el valor resistivo se controla desde el cuadro de manera que un eventual cortocircuito involuntario del dispositivo pueda ser detectado. En caso de desequilibrio del dispositivo la pantalla o el programador UP BOX mostrará una alarma específica. Si se enlaza una banda wireless es posible efectuar una auto-prueba de la alimentación de la receptora conectando el negativo en la entrada TEST y seleccionando en el MENU 96-AUTOTEST BANDA la voz *"BANDA1"*.

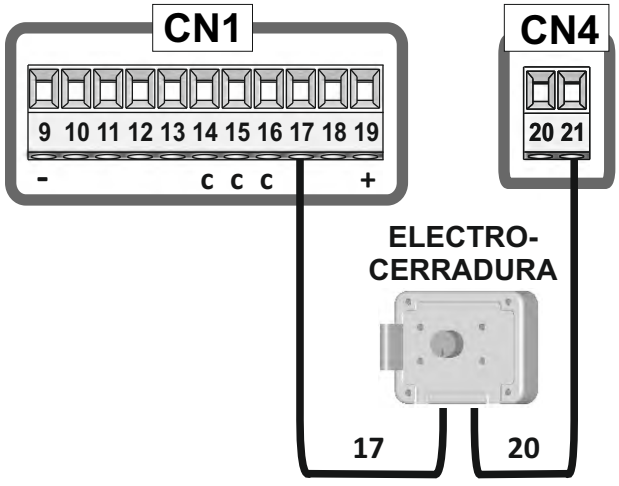
Intermitente 24V ⎓ 4W Max (Lámpara espía)
El intermitente es collegabile entre los bornes FLS y 24V. La luz intermitente advierte que la puerta automatica està en movimento ejecutando un parpadeo por segundo en apertura y dos parpadeos por segundo en cierre. Permanece encendida fija en pausa. Por la lámpara es posible también señalizar alarmas conectadas a dispositivos de STOP, FOTOCELULA 1, FOTOCELULA 2 y BANDA DE SEGURIDAD. Por la pantalla o programador UP BOX es posible activar la función pre-relampagueo y/o modificar la función de la lámpara seleccionando el relampagueo fijo o piloto o buzzer (avisador acústico).
El pre-relampagueo es temporizable de 0 a 5 s. o bien es posible sólo tenerlo antes del cierre.
También se puede conectar una luz de advertencia (Max 2W) entre la salida 24V AUX (CN3-18) y el negativo (CN3-16) establecendo en el menú 94-24V AUX la indicación "*Indicador de puerta abierta".*

LUZ DE CORTESIA Y ELECTROCERRADURA



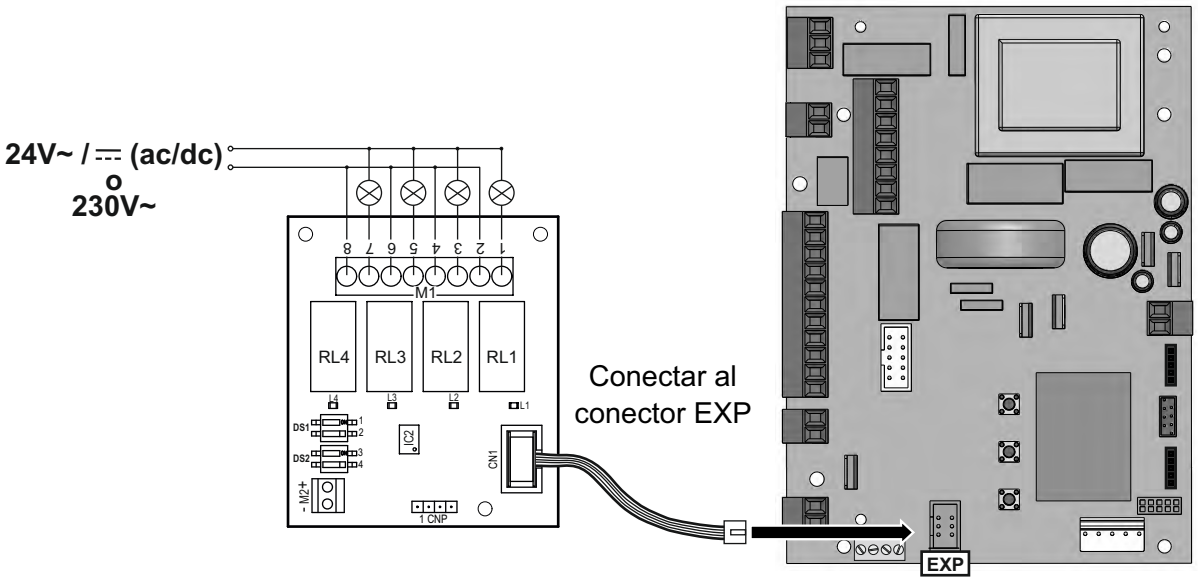
LUZ DE CORTESÍA O INETRMITENTE CON TARJETA RELAMPAGUEO

Temporizable de 0 a 4 minen el menú especial de la tarjeta
(230V~ 50W Max - 115V~ 50W Max)



SALIDA ELECTRO-CERRADURA
Puede ser conectada una electrocerradura de 12V ⎓ 15W max. Es posible desactivar el electrocerradura si no utilizada. Esta operación permite un ahorro energético de la instrumentación. El impulso de la electrocerradura es temporizable de 0 a 5 s. La electrocerradura es posible sólo antes la apertura, solo antes el cierre o en ambas las direcciones.

CONEXION FICHA SEMAFORO



INDICACIONES ALARMA

Indicación	Tipo de alarma	Solución
AVERIA MOTOR	Avería corriente motores	Averiguar que no hayan cortocircuitos en el motor o en la instrumentación
AVERIA24	Avería alimentación 24V	Averiguar que no hayan cortocircuitos en los cables o en la instrumentación o que no haya sobrecarga de corriente
AVERIA24VAUX	Avería tensión salida AUX	Averiguar que no hayan cortocircuitos en los cables o en la instrumentación o que no haya sobrecarga de corriente
AVERIA RED	Avería alimentación de red	Averiguar la presencia de la red o bien el fusible F2
AVERIA AUTOTEST	Avería autotest fotocélulas	Averiguar el funcionamiento de las fotocélulas y/o las conexiones de la central
AVERIA FIN DE CARRERA	Avería activación fin de carrera	Averiguar el funcionamiento de ambos los fines de carrera y/o la correspondencia entre dirección de movimiento del motor y fin de carrera empeñado
AVERIA LUZ INTERMITENTE	Avería bombilla	Averiguar las conexiones e/o las condiciones de la lámpara
AVERIA ENCODER	Avería Encoder	Falta tarjeta interfaz Encoder
AVERIA POTENCIOMETRO	Avería potenciómetro	El mensaje sólo aparece si el potenciómetro está en ON y la tarjeta potenciómetro (LE) está rota o no conectada

Nota1: si en la diagnosis se visualiza "Ciclos máximos alcanzados", efectuar la manutención y/o borrar el número de ciclos ejecutados.
Nota2: Para salir desde las señales de error comprimir OK. Si el error persiste efectuar todos controles previstos para el error específico y/o desconectar el aparato que génera el error para averiguar si el error desaparece. La secuencia de relampagueos es señalizada sobre la luz intermitente durante cada apertura y cierre del automación. La luz intermitente efectuará un relampagueo por segundo en apertura y dos relampagueos en cierre, mientras que permanecerá encendido fijo en pausa.
Es posible también visualizar las alarmas en la bombilla o en la lámpara espía sencillamente observando el número de parpadeos emitidos y averiguando la correspondencia en la tabla abajo:

Numero relampagueos	Tipo de alarma
9	Defecto motor
2	Fotocélula en cierre
3	Fotocélula en apertura
6	Colisión apertura
4	Banda de seguridad

Numero relampagueos	Tipo de alarma
5	Stop
7	Ciclos máximos alcanzados

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Advertencias

Asegurarse que todas las Seguridades sean en ON

Problema Encontrado	Causa Posible	Solución
El operador no responde a ningún comando de START	a) Verificar la conexión de los contactos N.C. b) Fusibles quemados	a) Controlar las conexiones o los puentes sobre las conexiones de la costa de seguridad o del STOP y de las fotocélulas si conectados b) Sustituir el fusible quemado
El operador no funciona y la pantalla de diagnóstico está apagada	a) La tarjeta de control no recibe alimentación b) Fusible abierto c) Defecto en la tarjeta de control	a) Verificar la alimentación de CA b) Inspeccionar los fusibles c) Cambiar la tarjeta defectuosa
El operador no responde a un control o comando con dispositivo cableado (ejemplo: Abrir, Cerrar, etc)	a) Verificar la entrada de comando de apertura y cierre b) El botón de parada está activado c) El botón de reposición está trabado d) Dispositivo de protección activado	a) Inspeccionar todas las entradas de apertura y cierre para verificar que no hubiera una retenida o trabada b) Verificar que el botón de parada no esté retenido ni trabado c) Revisar el botón de reposición d) Inspeccionar todas las entradas de dispositivos de protección contra atrapamiento para detectar que no haya un sensor con problemas
El operador no responde a un control remoto	a) El botón de parada está activado b) El botón de reposición está trabado c) Mala recepción de radiofrecuencia	a) Verificar que el botón de parada no esté retenido ni trabado b) Revisar el botón de reposición c) Verificar si un controle similar cableado funciona correctamente. Inspeccionar la conexión de la antena
El motor se mueve en una sóla dirección	a) Compruebe la resistencia entre la fase del motor y el neutral, si la resistencia es MOhm b) Tratar de invertir la fase del motor y ver si el motor cambia o no la dirección	a) Remplazar el cable b) Si el motor está bloqueado, remplazar el cable; si el motor marcha en una sola dirección entonces el relé de dirección del motor está dañado.
La cancela no se mueve mientras el motor funciona	a) El motor está en posición de desbloqueo b) Hay un obstáculo	a) Bloquear el motor b) Retirar el obstáculo
La cancela no alcanza la posicion completa de apertura y/o cierre	a) Errónea regulación del final de carrera b) Error de programación c) La cancela está bloqueada por un obstáculo d) Par demasiado bajo e) La cancela es muy pesada para ejecutar la desaceleración automática	a) Regular final de carrera b) Repetir programación c) Retirar obstáculo d) Aumentar el parámetro par e) Reglar la desaceleración en OFF
La cancela se abre pero no cierra	a) Los contactos de las fotocelulas están conectados y abiertos b) El contacto stop está conectado y abierto c) El contacto costa está abierto d) Alarma amperometrica	a) b) c) Revisar los puentes o los aparatos conectados y las señalizaciones indicadas con la luz intermitente d) Averiguar si interviene la alarma amperimétrica y eventualmente aumentar el parametro par
La cancela no se cierra automáticamente	a) El tiempo de pausa es demasiado elevado b) El cuadro está en lógica semiautomática	a) Ajustar el tiempo de pausa b) Ajustar el parámetro de pausa con un valor diferente que OFF
La cancela se mueve pero no es posible calibrar los límites	a) El portón no llega a la posición de un límite b) El portón es dificil para movíl	a) Activar el desenganche, mover el portón manualmente y verificar que se mueva libremente entre los límites. Reparar el portón si fuera necesario b) El portón debería moverse libremente entre los límites de apertura y cierre. Reparar el portón si fuera necesario
La cancela no se abre o cierra totalmente al calibrar los límites	a) El portón no llega a la posición de un límite b) El portón es difícil para movíl	a) Activar el desenganche, mover el portón manualmente y verificar que se mueva libremente entre los límites. Reparar el portón si fuera necesario b) El portón debe moverse fácilmente en toda su trayectoria, de límite a límite. Reparar el portón si fuera necesario

... a continuación

Advertencias

Asegurarse que todas las Seguridades sean en ON

Problema Encontrado	Causa Posible	Solución
La puerta no respecta los puntos de inicio desaceleración	a) El Encoder no funciona correctamente si está activado b) El embrague mecánico es lento c) El espacio de desaceleración es demasiado amplio d) El potenciómetro no funciona correctamente si está activado e) Los parámetros de la posición de recuperación son demasiado altos o demasiado bajos	a) Compruebe, en el menú de los parámetros del Encoder, que el parámetro "Encode Par" tiene un valor desdé bajo +/- 10 (puerta completamente cerrada) hasta "Encoder tot" (puerta completamente abierta). Si el movimiento "IPAR" no es en el rango de (+/- 10 - Encoder tot) probablemente el codificador es defectuoso. b) embrague mecánico Tight c) Reducir frenar el espacio d) Compruebe el menú de parámetros del potenciómetro "Ipar" deberá ser de "I. CH." (puerta completamente cerrada) para "I.AP." (GATE completamente abierta). Si el movimiento de Ipar no es lineal en el rango (I.AP. - I.CH.) probablemente el potenciómetro es defectuoso e) Rebajar o aumentar los parámetros de la posición de recuperación
La puerta se abre de repente sin haber recibido un orden de START	a) Frecuencia o otra molestia en la línea principal b) corto circuito en el contacto de START	a) El cablaje AC debe estar separado de los hilos DC y pasar a través de conductos separados. Si es un ruido de frecuencia se puede cambiar la frecuencia a otra Mhz, como por ejemplo 868 o FM. b) Comprobar todos los contactos de START
La puerta no se cierra durante la pausa con lógica automatizada, también si se ha puesto como START una espira o una fotocélula	a) El START EN PAUSA no está en ON b) La entrada Fotocélula/Espira no ha sido reglada como "Retraso Tiempo de Pausa"	a) Poner en ON el menù START EN PAUSA b) Reglar el "Retraso Tiempo de Pausa" en el menù Fotocélula/Espira
La puerta no tiene bastante fuerza para cerrar o alcanzar el fin de carrera	a) La desaceleración no es posible porqué la cancela es muy pesada o a causa de la inclinación o porqué la intsalación es muy vieja	a) Poner la desaceleración en OFF
La carrera está obstruida y no permite a la cancela de pararse o invertir	a) Forzar el reglaje necesario	a) Consulte la sección Ajuste para llevar a cabo las pruebas de obstrucción y el reglaje apropiado de la fuerza necesaria (sensibilidad - torque)
La fotocélula no para o invierte la carrera de la cancela	a) El cablaje de la fotocélula no es correcto b) La fotocélula es defectuosa c) Las fotocélulas han sido instaladas muy lejano	a) Comprobar el cableaje de la fotocélula. Comprobar que, obstruendo la fotocélula, la cancela se para durante el movimiento y cambia de dirección. b) Remplazar la fotocélula defectuosa. Comprobar que, obstruendo la fotocélula, la cancela se para durante el movimiento y cambia de dirección. c) Poner las fotocélulas más cercanas o utilizar costas con sensores
La costa no para o invierte la carrera de la cancela	a) El cablaje de la Costa no es correcto b) La Costa es defectuosa	a) Comprobar el cableaje de la costa. Comprobar que, activando la costa, la cancela se para durante el movimiento y cambia de dirección. b) Remplazar la costa defectuosa. Comprobar que, activando la costa, la cancela se para durante el movimiento y cambia de dirección.
La alarma suena para 5 minutos o la alarma suena con un comando.	a) Se ha pasado un doble atrapamiento (dos obstrucciones dentro de una única activación)	a) Verificar las causas de la detección del atrapamiento (obstrucción) y corregirla. Pulse el botón de RESET para apagar la alarma y restablecer el operador
La espira anti-cierre no tiene la cancela en el fin de carrera de abertura	a) El detector de la espira anti-cierre está reglado incorrectamente b) El detector de la espira anti-cierre es defectuoso c) Los ajustes son incorrectos	a) Comprobar la configuración de la espira anti-cierre y ajustarla según necesitad b) Remplazar la espira anti-cierre defectuosa c) Comprobar que el menù FOTO2 sea reglado en "Espira anti-cierre"

Página para instalador y usuario final

MANTENIMIENTO
Periódicamente, en función del numero de maniobras y del tipo de cancela, es oportuno proveer, dado el caso que la cancela haya modificado los roces y no funcione, **a la reprogramación de los tiempos de aprendizaje sobre la tarjeta electrónica.**
Periódicamente limpiar las ópticas de las fotocélulas

RECAMBIOS
Los pedidos de piezas de recambio deben solicitarse al distribuidor autorizado:
APRIMATIC DOORS S. L. Parque empresarial Inbisa II - C/ Juan Huarte de San Juan, 7 - H1 - 28806 Alcalá de Henares (Madrid) www.aprimatic.es

SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD AMBIENTAL
Se recomienda no deshacerse en el ambiente de los materiales de embalajes de producto y/o circuitos.

CORRECTA ELIMINACION DEL PRODUCTO (desechos eléctricos y electrónicos)
(Aplicables en países de la Unión Europea y en aquellos con sistema de recolección diferenciada)

La marca reportada en el producto o sobre su documentación indica que el producto no debe ser recogido con otros desechos domésticos al terminar el ciclo de vida. Para evitar eventuales daños al ambiente o a la salud causada por la inoportuna recoleccion de desechos, se invita al uso de otros tipos de desechos y a reciclarlo de manera responsable para favorecer la reutilización sostenible de los recursos naturales.
Los usuarios domésticos están invitados a dirigirse al revendedor dónde fue adquirido el producto o la oficina local que esté predipuesta para cualquier informacóon referente a la recogida diferenciada y al reciclaje de este tipo de producto.

ALMACENAMIENTO

TEMPERATURA DE ALMACENAJE			
T_{min}	T_{Max}	Humedad $_{min}$	Humedad $_{Max}$
- 20°C	+ 65°C	5% *no condensada*	90% *no condensada*

La movimentacion del producto debe ser efectuada con medios idoneos.

GARANTÍA
Por la garantía se vean las Condiciones de venta indicadas en el catálogo oficial

El productor se reserva el derecho de aportar las modificaciones o variaciones que retenga oportunas a los propios productos y/o al presente manual sin algun obligo de preaviso.

Puede descargar la Declaración de conformidad en:
https://www.aprimatic.es/documentacion/documentaciontecnica/declaracion-de-conformidad

ADVERTENCIAS GENERALES PARA INSTALADORES Y USUARIOS

1 Leer las **instrucciones de instalación** antes de comenzar la instalación. Mantenga las instrucciones para consultas futura
2. No dispersar en el ambiente los materiales de embalaje del producto o del circuito
3. Este producto fue diseñado y construido exclusivamente para el uso especificado en esta documentación. Cualquier otro uso no expresamente indicado puede afectar la integridad del producto y ser una fuente de peligro. El uso inadecuado es también causa de anulación de la garantía. Aprimatic Doors se exime de toda responsabilidad causadas por uso inapropiado o diferente de aquel para el que el sistema automatizado fue producido.
4. Los productos pueden cumplir según la Advertencia Especial: Directiva Maquinas (2006/42/CE y siguientes modificaciones), Baja Tension (2006/95/CE, y siguientes modificaciones), Compatibilidad Electromagnética (2004/108/CE modificada). La instalación debe ser llevada a cabo de conformidad a las normas EN 12453 y EN 12445.
5. No instalar el dispositivo en una atmósfera explosiva.
6. Aprimatic Doors no es responsable del incumplimiento de la mano de obra en la construcción de la cancela a automatizar y tampoco de las deformaciones que puedan producirse durante el uso.
7. Antes de realizar cualquier operación apagar la fuente de alimentación y desconectar las baterías. Comprobar que el sistema de puesta a tierra sea diseñado de una manera profesional y conectar las partes metálicas del cierre.
8. Para cada instalación se recomienda utilizar como mínimo una luz parpadeante y una señal de alarma conectada a la estructura del marco.
9. Aprimatic Doors no acepta responsabilidad por la seguridad y el buen funcionamiento de la automatización en caso de utilización de componentes no producidos por Aprimatic Doors.
10. Para el mantenimiento utilizar únicamente piezas originales de Aprimatic Doors.
11. No modificar los componentes del sistema automatizado.
12. El instalador debe proporcionar toda la información relativa al funcionamiento manual del sistema en caso de emergencia y darle al usuario el folleto de adjunto al producto.
13. No permita que niños o adultos permanecen cerca del producto durante la la operación. La aplicación no puede ser utilizada por niños, personas con movilidad reducida de tipo fìsico, mental, sensorial o igual por personas sin experiencia o formación necesaria. Tener los radiomandos fuera del alcance de niños así como cualquier otro generador de impulsos radio para evitar que el automación pueda ser accionada accidentalmente.
14. El tránsito a través de las hojas sólo se permite cuando la puerta está completamente abierta.
15. Todo el mantenimiento, reparación o controles deberán ser realizados por personal cualificado. Evitar cualquier intente a reparar o ajustar. En caso de necesitad comunicarse con un personal calificado de Aprimatic Doors. Sólo se puede realizar la operación manual.
16. La longitud máxima de los cables de alimentación entre motor y central no debe ser superior a 10 metros. Utilizar cables con 2,5 mm^2. Utilizar cables con doble aislamiento (cables con váina) hasta muy cerca de los bornes, especialmente por el cable de alimentación (230V/120V). Además es necesario mantener adecuadamente distanciados (por lo menos 2,5 mm en aire) los conductores de baja tensión (230V/120V) y los conductores de baja tensión de seguridad (SELV) o utilizar una váina adecuada que proporcione aislamiento adicional con un espesor mínimo de 1 mm.

APRIMATIC DOORS S.L.,
C/ Juan Huarte De San JUAN, 7
Parque Empresarial Inbisa Alcalà II 28806,
Alcalà De Henares-MADRID